



INDUSTRIA 2015



Ministero dello Sviluppo Economico



Fondazione Valore Italia

MOBILITÀ SOSTENIBILE

VECTOR 2015

**Veicolo Eco-Compatibile per il Trasporto
urbano Ottimizzato e multi Ruolo**

Marco Aimò Boot, Iveco



INDUSTRIA 2015

MOBILITÀ SOSTENIBILE

INDICE

- IL PROGETTO
- INNOVAZIONE SCATURITA
- IL PARTENARIATO



Ministero dello Sviluppo Economico

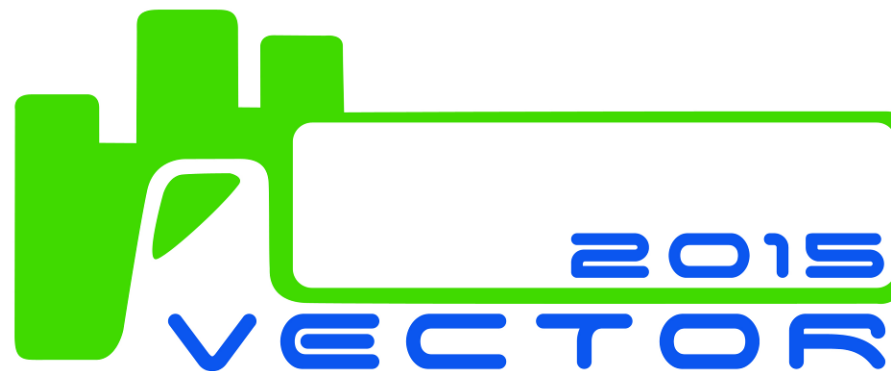
mi
ESPOSIZIONE
PERMANENTE
DEL MADE IN ITALY
E DEL DESIGN
ITALIANO

Fondazione Valore Italia



IL PROGETTO

*VECTOR 2015 Veicolo Eco-Compatibile per il Trasporto
urbano Ottimizzato e multi Ruolo*



IL PROGETTO



- *Il bando*

A) Temi per innovazione di filiera, relativi a programmi in grado di sviluppare prodotti che siano caratterizzati da un aumentato livello di ecocompatibilità e di sicurezza nel trasporto di persone e/o merci, e che coinvolgano, nel modo più ampio, la filiera produttiva e quella della conoscenza:

1) Sistemi e sottosistemi navali competitivi (per qualità, costo e prestazioni):

- 1.1) *Cabina passeggeri,*
- 1.2) *Sistemi di bordo.*

2) Nautica: l'imbarcazione energeticamente efficiente, ecologica, facile da mantenere, e dotata di sistemi di navigazione, automazione e controllo intelligenti;

3) Veicoli urbani stradali su gomma ecologici, ergonomici, economici, sicuri ed interconnessi per il trasporto di persone e/o merci:

- 3.1) *Autobus,*
- 3.2) *Veicoli commerciali,*
- 3.3) *Vetture,*
- 3.4) *Motocicli.*

4) Veicoli su rotaia:

- 4.1) *per passeggeri,*
- 4.2) *per missioni specifiche.*

RAPPORTO DI VALUTAZIONE

1.2 Punteggio attribuito

Criterio di valutazione	Punteggio
Validità e coerenza rispetto alle finalità dell'intervento	9
Innovazione nella conoscenza e nello sviluppo tecnologico	9
Adeguatezza del piano di lavoro, piano di management e organizzazione del progetto	9
Completezza ed adeguatezza del partenariato	8
Validità del piano di sviluppo industriale e valorizzazione della proprietà ed utilizzo dei risultati	9
Ricadute potenziali in termini tecnologici, economici e di competitività	9
TOTALE	53



IL PROGETTO

- *Obiettivi*



EFFICIENZA: riduzione dei consumi, mediante tecnologie Energy Saving che potranno essere estese anche a veicoli di gamma diversa



FLESSIBILITA': autocarro adatto alle esigenze del trasporto merci e dei servizi urbani, in grado di anticipare le future richieste del mercato, garantendo una durevole redditività



SOSTENIBILITA': raggiunta con elevati livelli di sicurezza, affidabilità ed ecologicità



IL PROGETTO

- *Settori di intervento*

Veicolo trasporto refrigerato Veicolo compattatore raccolta rifiuti



(7,5 t – Allestimento COLD CAR)

- Architettura ibrida Diesel-elettrica
- Impianto refrigerante a CO₂
- Pavimento carrozzeria isoteramica alleggerito in materiale termoplastico
- Pannelli solari sulla carrozzeria isotermica
- Valutazione predittiva della stabilità



(26 t - Allestimento FARID)

- Architettura ibrida Diesel-idraulica
- Cabina ribassata
- Sistema di frenata di emergenza autonoma
- Protezione VRU





IL PROGETTO

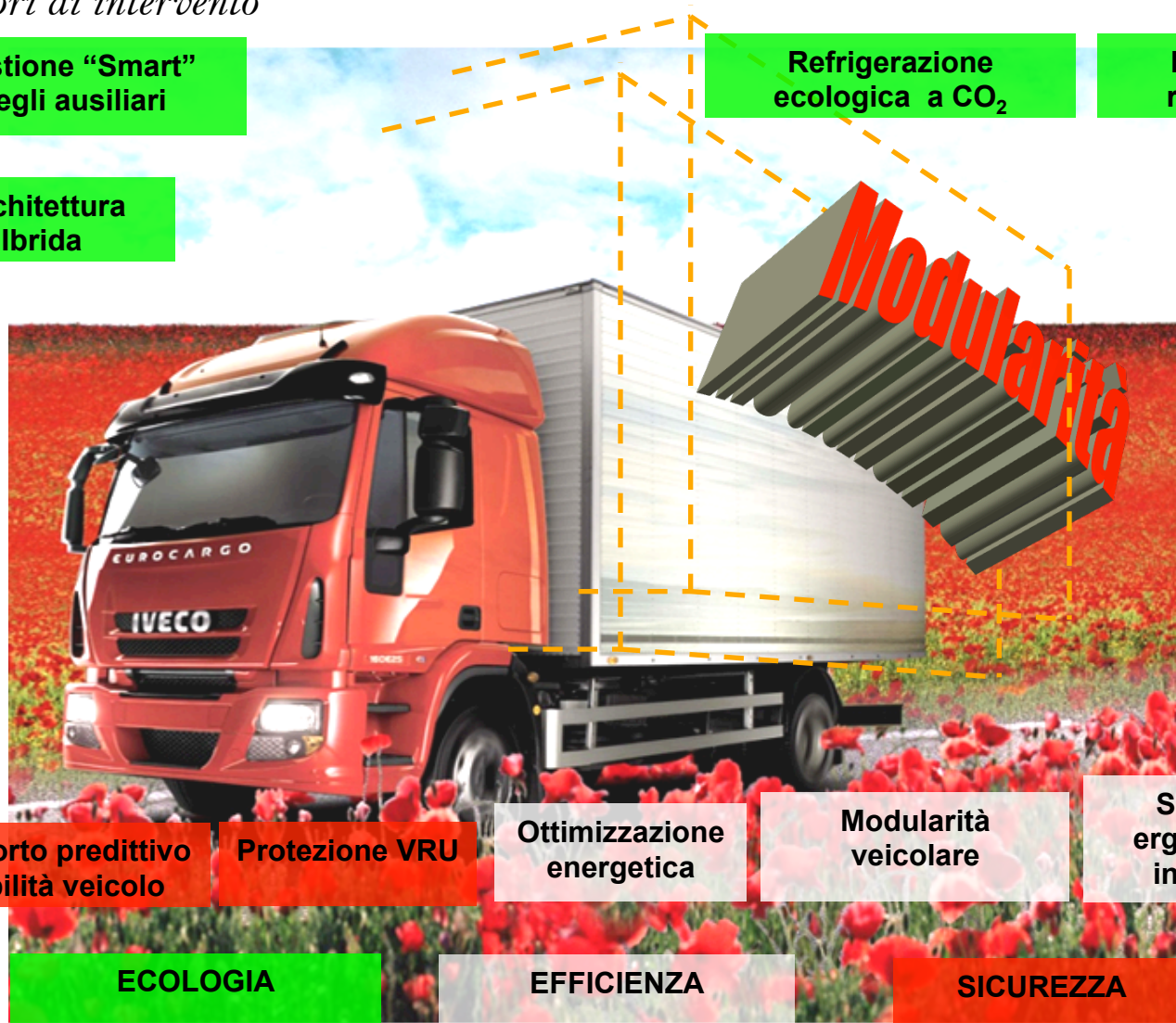
- Settori di intervento

Gestione "Smart" degli ausiliari

Architettura Ibrida

Refrigerazione ecologica a CO₂

Materiali riciclabili



Supporto predittivo stabilità veicolo

Protezione VRU

Ottimizzazione energetica

Modularità veicolare

Soluzione ergonomiche innovative

ECOLOGIA

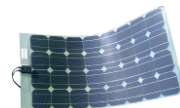
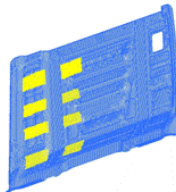
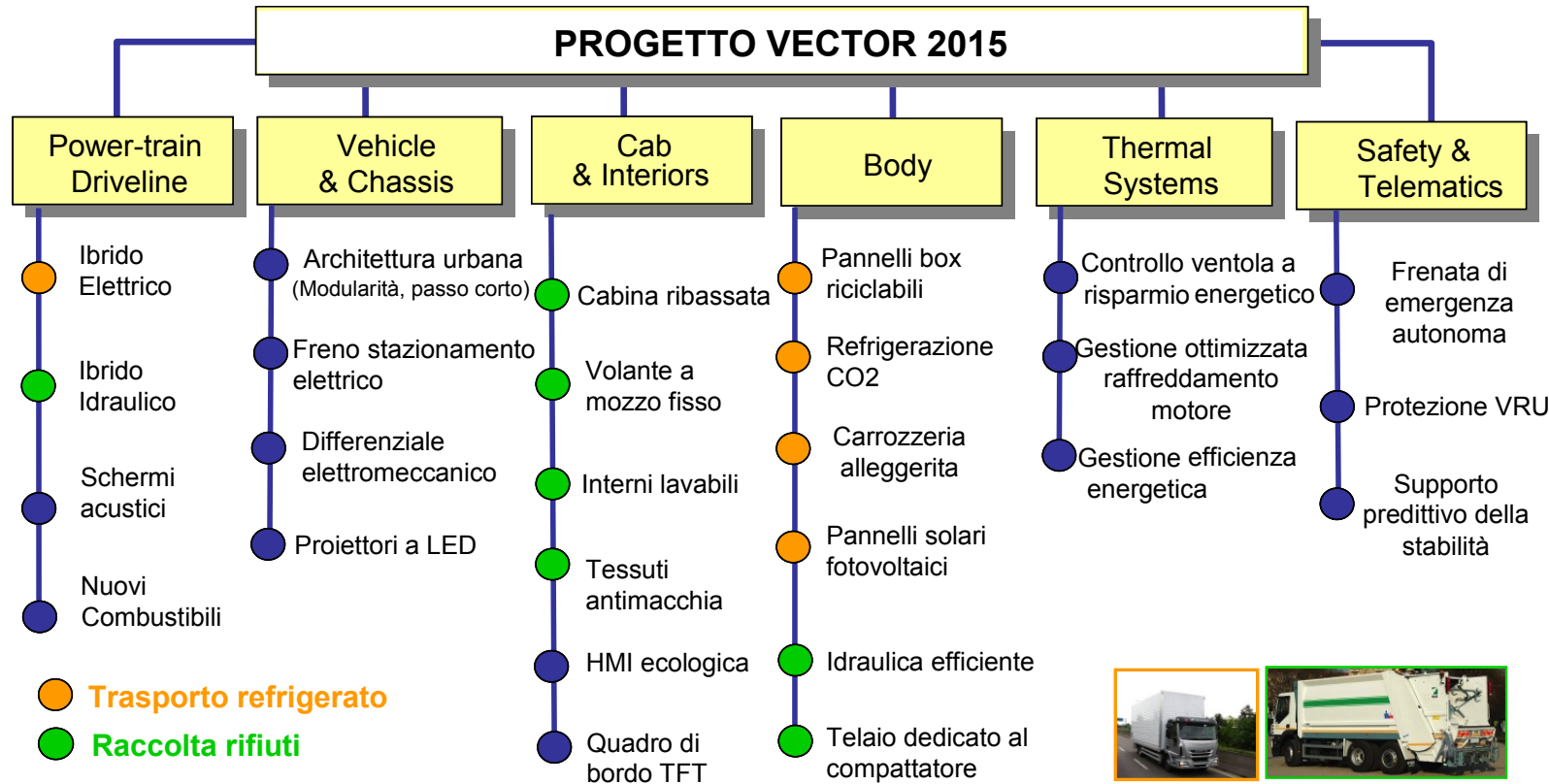
EFFICIENZA

SICUREZZA



INNOVAZIONE SCATURITA

- Aree di intervento e gap tecnologico in cui interviene il progetto





IL PROGETTO

- *Partner industriali e Organismi di Ricerca coinvolti*

Gli obiettivi del programma saranno conseguiti grazie ad un consorzio dei principali operatori del settore, che comprende il costruttore **Iveco**, due allestitori, numerosi partner responsabili della realizzazione dei componenti, utenti finali, nonché università e istituti di ricerca.

- ❑ **COSTRUTTORI:** IVECO
- ❑ **ALLESTITORI:** COLD-CAR, FARID
- ❑ **COMPONENTISTI:** AUNDE, AUTOLIV, BARUFFALDI, MAGNETI
MARELLI, ENI, KNORR-BREMSE, AUTOMOTIVE
LIGHTING, MERITOR, TXT E-SOLUTIONS, AL-
TECH, ADLER-EVO, EXPANSION ELETRONICS
- ❑ **UNIVERSITA':** UNIV. PARMA, UNIV. CATANIA
- ❑ **CENTRI DI RICERCA:** CENTRO RICERCHE FIAT, CSST
- ❑ **UTILIZZATORI FINALI:** AMIU-GENOVA, PARMALAT



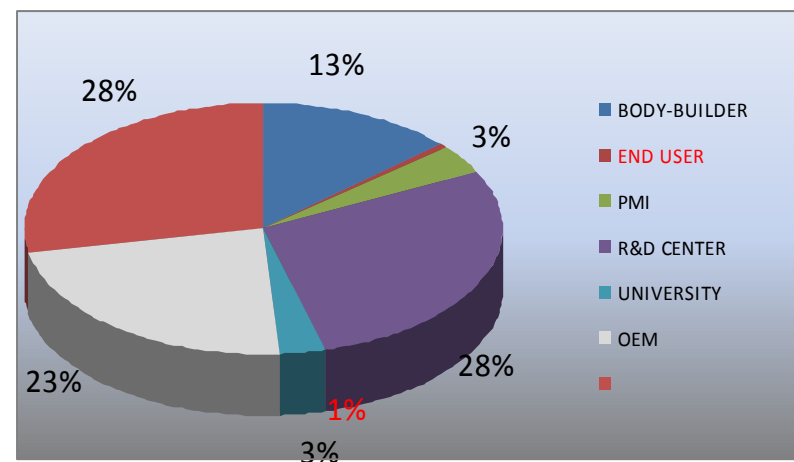


IL PROGETTO

- *Entità economica del progetto*

Costi totali			€/000
	Ricerca	Sviluppo Sperimentale	Totale
Personale	5.039	6.882	11.921
Strumenti ed attrezzature	235	220	454
Fabbricati	123	64	187
Ricerca contrattuale	2.134	1.160	3.293
Spese generali	811	1.151	1.962
Altri costi di esercizio	609	835	1.445
Totale	8.951	10.311	19.262

SAL intero programma				€/000
	I SAL	II SAL	III SAL	TOTALE
Approvato	3.376	9.123	6.763	19.262





IL PARTENARIATO

