

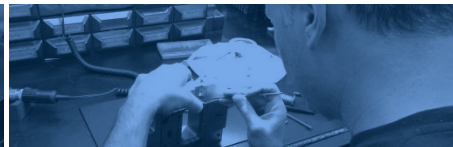


BITRON GROUP

THE INFORMATION SECURITY MANAGEMENT SYSTEM (i.e. THE HACKERS HOLY GRAIL)

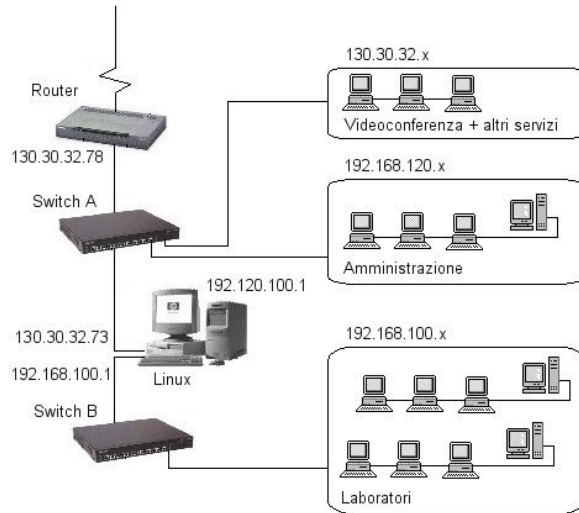


Febbraio, 2018

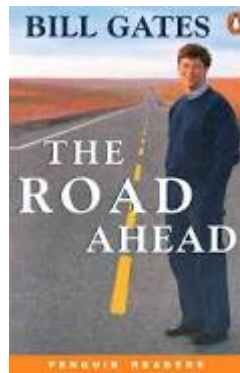


La Sicurezza delle Informazioni: l'evoluzione della comunicazione

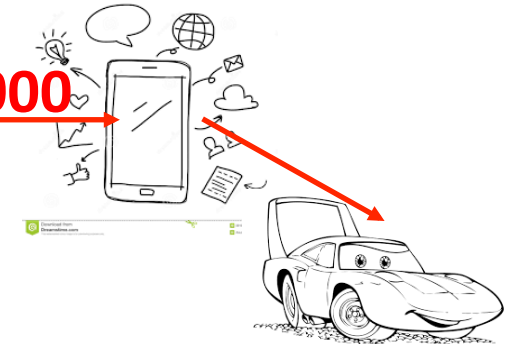
1980 RETI MILITARI E UNIVERSITARIE (ARPANET)



1990 INTERNET WWW



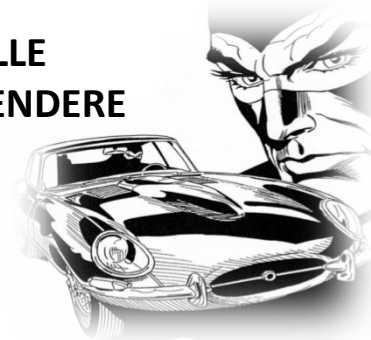
2000



NEL 2025 TUTTE LE NUOVE AUTOVETTURE SARANNO EQUIPAGGIATE CON SIM E CONNESSE IN RETE.

IL PERICOLO CHE INFORMAZIONI RISERVATE CADANO NELLE MANI SBAGLIATE E CHE MALINTENZIONATI POSSANO PRENDERE IL CONTROLLO DELLA VETTURA E' SEMPRE PIU' REALE

I PIU' IMPORTANTI OEM AUTOMOTIVE STANNO RICHIEDENDO AI LORO FORNITORI DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE INFORMAZIONI SCAMBIATE CON LORO IN OTTEMPERANZA ALLE LEGGI ED ALLE OBBLIGAZIONI CONTRATTUALI.



FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



Il Sistema di Gestione della Sicurezza delle Informazioni

- IL **SISTEMA DELLE INFORMAZIONI** È GENERALMENTE DEFINITO COME L'INSIEME DEI DATI E DELLE RISORSE HARDWARE E SOFTWARE DELL'AZIENDA CHE PERMETTONO DI MEMORIZZARLI O DI FARLI CIRCOLARE.
- IL SISTEMA DELLE INFORMAZIONI RAPPRESENTA QUINDI UN PATRIMONIO ESSENZIALE CHE L'AZIENDA HA NECESSITA' E INTERESSE DI PROTEGGERE.
- IMPOSTARE QUINDI UN «METODO» PER INNALZARE IL LIVELLO DI ATTENZIONE RIGUARDANTE IL TRATTAMENTO DEI DATI RITENUTI «CORE» DELL'AZIENDA E/O COMUNQUE RITENUTI RISERVATI, DIVENTA UNA DELLE PRIORITÀ CHE UNA AZIENDA / ORGANIZZAZIONE DEVE AFFRONTARE.
- SI DELINEA QUINDI LA NECESSITA' DI AVERE UN **SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA DELLE INFORMAZIONI «SGSI»** O, PER DIRLA ALL'INGLESE «**ISMS**».



INFORMATION SECURITY MANAGEMENT SYSTEM

Il Sistema di Gestione della Sicurezza delle Informazioni

UNO **SGSI** SCHEMATICAMENTE SI PUÒ SPIEGARE NEL SEGUENTE MODO :

• **SISTEMA** *E' UN METODO DI LAVORO ...*

• **GESTIONE** *... PER ORGANIZZARE LE RISORSE IN PROCESSI E ATTIVITÀ PER ...*

• **SICUREZZA** *...GARANTIRE **RISERVATEZZA, INTEGRITÀ E DISPONIBILITÀ** DELLE...*

• **INFORMAZIONI**

(E PRESCINDE DALLE MODALITÀ DI ARCHIVIAZIONE, DAL SUPPORTO IN CUI L'INFORMAZIONE È RIPORTATA. IL SUPPORTO PUÒ ESSERE ELETTRONICO, CARTACEO, ETC.)

TALE SISTEMA VIENE APPLICATO IN UN PERIMETRO DI PROCESSI AZIENDALI, IN BASE A:

- CRITERI DI RIFERIMENTO AL BUSINESS,
- ALL'ORGANIZZAZIONE A PROCESSI,
- AI BENI ED ALLA TECNOLOGIA ADOTTATA,
- ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE.



Il Sistema di Gestione della Sicurezza delle Informazioni

LA SICUREZZA DELLE INFORMAZIONI PUNTA A CINQUE OBIETTIVI PRINCIPALI :

1. L' **INTEGRITÀ**: CIOÈ GARANTIRE CHE I DATI SIANO EFFETTIVAMENTE QUELLI CHE SI PENSANO E NEL DETERMINARE SE I DATI NON SIANO STATI ALTERATI DURANTE LA COMUNICAZIONE (IN MANIERA FORTUITA O INTENZIONALE).
2. LA **RISERVATEZZA**: CHE CONSISTE NELL'ASSICURARE CHE SOLO LE PERSONE AUTORIZZATE ABBIANO ACCESSO ALLE RISORSE SCAMBIATE.
3. LA **DISPONIBILITÀ**: CHE PERMETTE DI MANTENERE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA D'INFORMAZIONE E QUINDI GARANTIRE L'ACCESSO AD UN SERVIZIO O A DELLE RISORSE.

A COROLLARIO:

4. IL **NON RIPUDIO**: CHE PERMETTE DI GARANTIRE CHE UNA TRANSAZIONE NON POSSA ESSERE NEGATA.
5. L' **AUTENTICAZIONE**: CHE CONSISTE NELL'ASSICURARE CHE SOLO LE PERSONE AUTORIZZATE ABBIANO ACCESSO ALLE RISORSE, QUINDI NELL'ASSICURARE L'IDENTITÀ DI UN UTENTE, CIOÈ NEL GARANTIRE A CIASCUN CORRISPONDENTE CHE IL SUO PARTNER SIA EFFETTIVAMENTE QUELLO CHE CREDE.



Il Sistema di Gestione della Sicurezza delle Informazioni

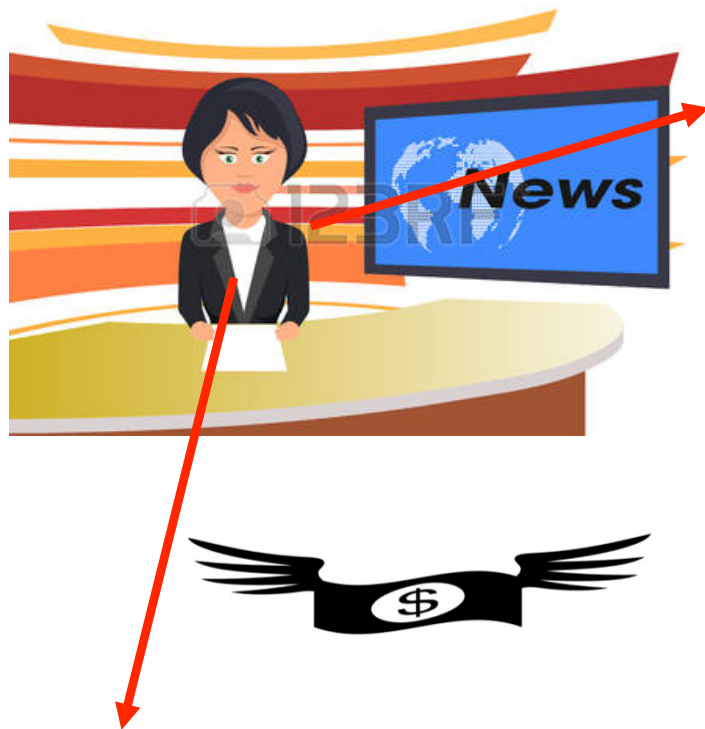
- LA **SICUREZZA DELLE INFORMAZIONI** È DIVENTATA UNA SFIDA COMPLESSA E UNA PRIORITÀ IN MOLTE ORGANIZZAZIONI.
- NEL TEMPO È STATA UNA RESPONSABILITÀ AFFIDATA E DEMANDATA ALL' IT, MA NEGLI ULTIMI ANNI È UNA TEMATICA CHE COINVOLGE L'INTERO MANAGEMENT AZIENDALE E TUTTI I DIPENDENTI DI UN' AZIENDA.
- CAPIRE QUINDI QUALI SIANO I RISCHI (MINACCE, VULNERABILITÀ, IMPATTI) CHE SI HANNO O A CUI SI PUÒ INCORRERE, QUALI SIANO GLI ASSET RITENUTI NEVRALGICI, E QUALI SIANO GLI EVENTUALI PIANI PER GESTIRE INCIDENTI INFORMATICI, SONO INFORMAZIONI IMPORTANTI PER L'AZIENDA COL FINE DI ASSICURARE LA PROPRIA CONTINUITÀ OPERATIVA DEL SERVIZIO VERSO L'ESTERNO (cfr. IATF, ISO 22301).
- LA SICUREZZA INFORMATICA, IN QUESTO CONTESTO, CONSISTE NELL'ASSICURARE CHE LE RISORSE HARDWARE E SOFTWARE DI UN'ORGANIZZAZIONE SIANO USATE UNICAMENTE NEI CASI E NEI MODI PREVISTI.



Il Sistema di Gestione della Sicurezza delle Informazioni

- LO STANDARD **ISO/IEC 27001** È, ATTUALMENTE, L'UNICA NORMA INTERNAZIONALE SOGGETTA A VERIFICA ED ALLA CERTIFICAZIONE CHE DEFINISCE I REQUISITI PER L'ADOZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE PER LA SICUREZZA DELLE INFORMAZIONI.
- LA NORMA È PROGETTATA PER GARANTIRE LA SELEZIONE DI CONTROLLI DI SICUREZZA ADEGUATI E PROPORZIONATI ALL'ORGANIZZAZIONE AZIENDALE ED AI PROCESSI RIFERITI NELL'AMBITO DELLA CERTIFICAZIONE.
- CON L'ADOZIONE DEI CONTROLLI RICHIESTI (114, Annex A), RISULTA QUINDI POSSIBILE PROTEGGERE LE INFORMAZIONI E DARE FIDUCIA AI PROPRI CLIENTI SULL'ACCESSO AL SISTEMA INFORMATICO ED INFORMATIVO AZIENDALE ED AL TRATTAMENTO DEI DATI AZIENDALI.
- LA NORMA INDICA UN APPROCCIO PER COSTITUIRE, ATTUARE, APPLICARE, CONTROLLARE, RIESAMINARE, GESTIRE E MIGLIORARE IL **SGSI** IN OTTICA DI INNALZAMENTO DEL LIVELLO DI SICUREZZA INFORMATICO E DEI DATI RELATIVI ALLA PRIVACY.

La Sicurezza delle Informazioni: notizie dal web



Uno studio tedesco sul crimine elettronico dimostra che, nel complesso, è aumentata la consapevolezza dei rischi provenienti da internet: l'89% dei dirigenti riconosce per le imprese un rischio alto o molto alto di diventare vittime di tali attacchi, ma solo il 39% di loro considera la propria azienda in pericolo. Di conseguenza, molti non adottano misure di protezione dai rischi virtuali: il 71% delle aziende non dispone di linee guida sulla sicurezza informatica e solo il 17% ha un sistema di gestione IT certificato. Eppure, la sicurezza informatica ha un valore economico enorme: basti pensare che nel 2025 il Digitale creerà globalmente un valore aggiunto di 3,7 miliardi di dollari...

Alcuni esperti affermano che non è possibile raggiungere un livello di sicurezza pari al 100%, ma complicando la vita agli hacker aumenta la probabilità che si riduca la frequenza di tali azioni e quindi anche il rischio per le imprese: bisogna pensare a raggiungere la massima protezione possibile e l'unico modo per farlo è analizzare la sicurezza a fondo e di continuo, in qualunque azienda : **"La cybersecurity è come l'influenza: è impossibile debellarla, l'obiettivo dev'essere ammalarsi di meno e meno frequentemente"**.



Il Sistema di Gestione della Sicurezza delle Informazioni

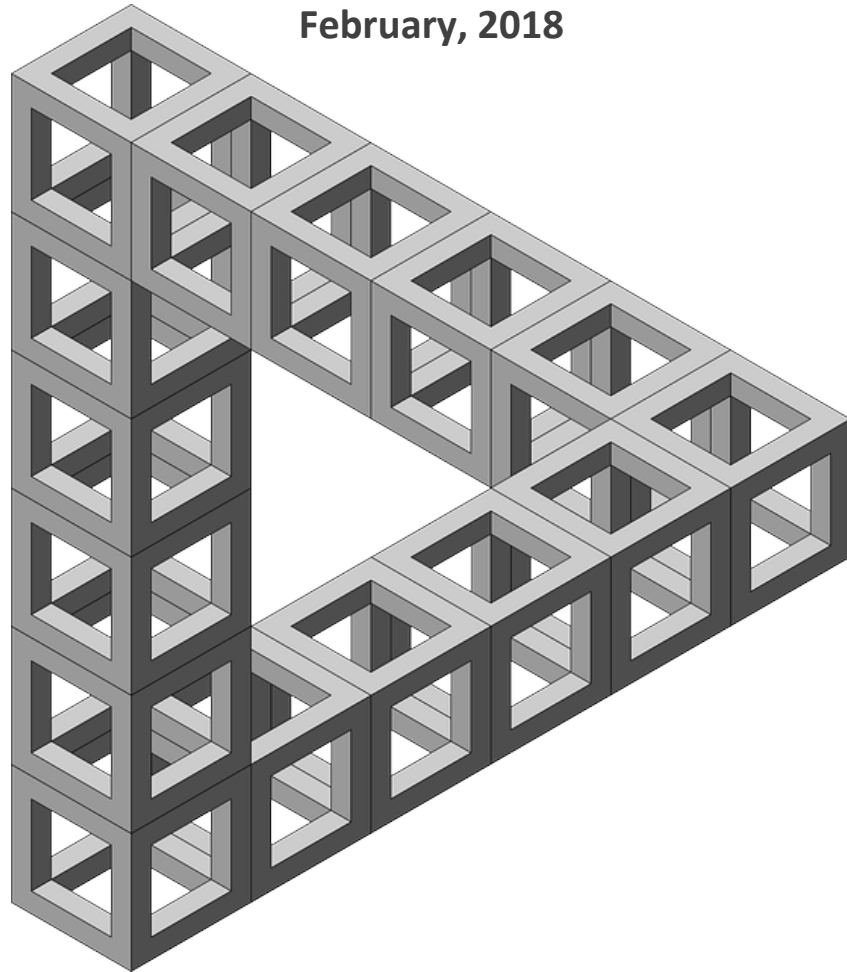


...adesso arriva la parte interessante...

VEHICLE INFORMATION SECURITY

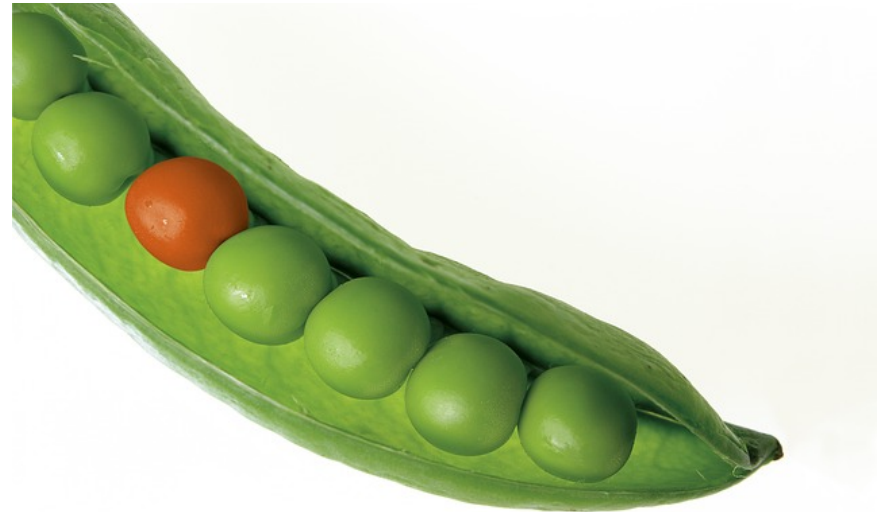
FROM AN UNUSUAL PERSPECTIVE

February, 2018



The unusual speaker

- OpenSource and Community enthusiast
- CEO of two small enterprises:
 - One in Belgium, in the **InfoSec** domain
 - One in Italy, in the **IoT** domain
- Why am I here if I don't work on vehicles?
 - Maybe Vehicle InfoSec is not that different from **IoT InfoSec...**



Vehicle InfoSec and IoT InfoSec

Some **similarities** between an IoT home network and a private Vehicle network:

- In both IoT and Vehicles, one of the main cybersecurity issue is the owner (whose only fault is not being an IT expert), e.g. owner introduces a third party inexpensive device with connectivity that creates a hole in the whole network
- In both IoT and Vehicles the network is highly heterogeneous

And some **differences**:

- IoT vulnerabilities are scary (e.g. wifi baby monitor) but not as much as Vehicle vulnerabilities
- A car could have 100 ECUs and therefore a massive attack surface



Vehicle InfoSec key points derived from IoT InfoSec (1)

NOTE: A lot of security aspects are not covered by this presentation e.g. Risk Management, InfoSec in Software Development Life Cycle, Technical aspects

Some InfoSec Key Points:

- Risk assessment for all services and cloud providers and of course Supply Chain InfoSec [first part of this presentation]
- Highlight devices which meet InfoSec standards to help consumers choose
- Privacy Privacy Privacy (see also GDPR), for example:
 - Ability to reset vehicle to factory settings
 - Protect personal data from corporations
 - Upon request delete personal data also from backend services

Vehicle InfoSec key points derived from IoT InfoSec (2)

Other InfoSec Key Points:

- **Promptly notify users of threats and actions required**
- **Coordinated vulnerability disclosure (Transparency is key)**
- **Security commitment duration disclosure and continuity plan (e.g. keep on using the unsupported device but disable connectivity)**
- **A mechanism for automated, safe and long term software and/or firmware updates, patches and revisions**
- **iPhone 5 has now no security updates, after less than 5 years**

Vehicle InfoSec key points derived from IoT InfoSec (3)

Last InfoSec Key Points:

- **Constantly update the bill of materials including software, firmware, hardware and software libraries**
- **Intrusion Detection as cloud service (monitoring, alerting, self-checks)**
- **For administrative access use unique passwords for each vehicle**

Conclusions

How to avoid the digital disaster in the connected world?

Legislation is too slow to be effective.

In my opinion the only way out is a **multi-stakeholder effort to adopt self-regulatory frameworks**: working together to improve security and privacy in the connected world.

